



1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse

# Konseptvalgutredning

# Innledning gruppearbeid

# KRAV

**KVU nytt logistikknutepunkt Trondheimsregionen**

**Presentasjon 22.oktober 2009**



# KRAV



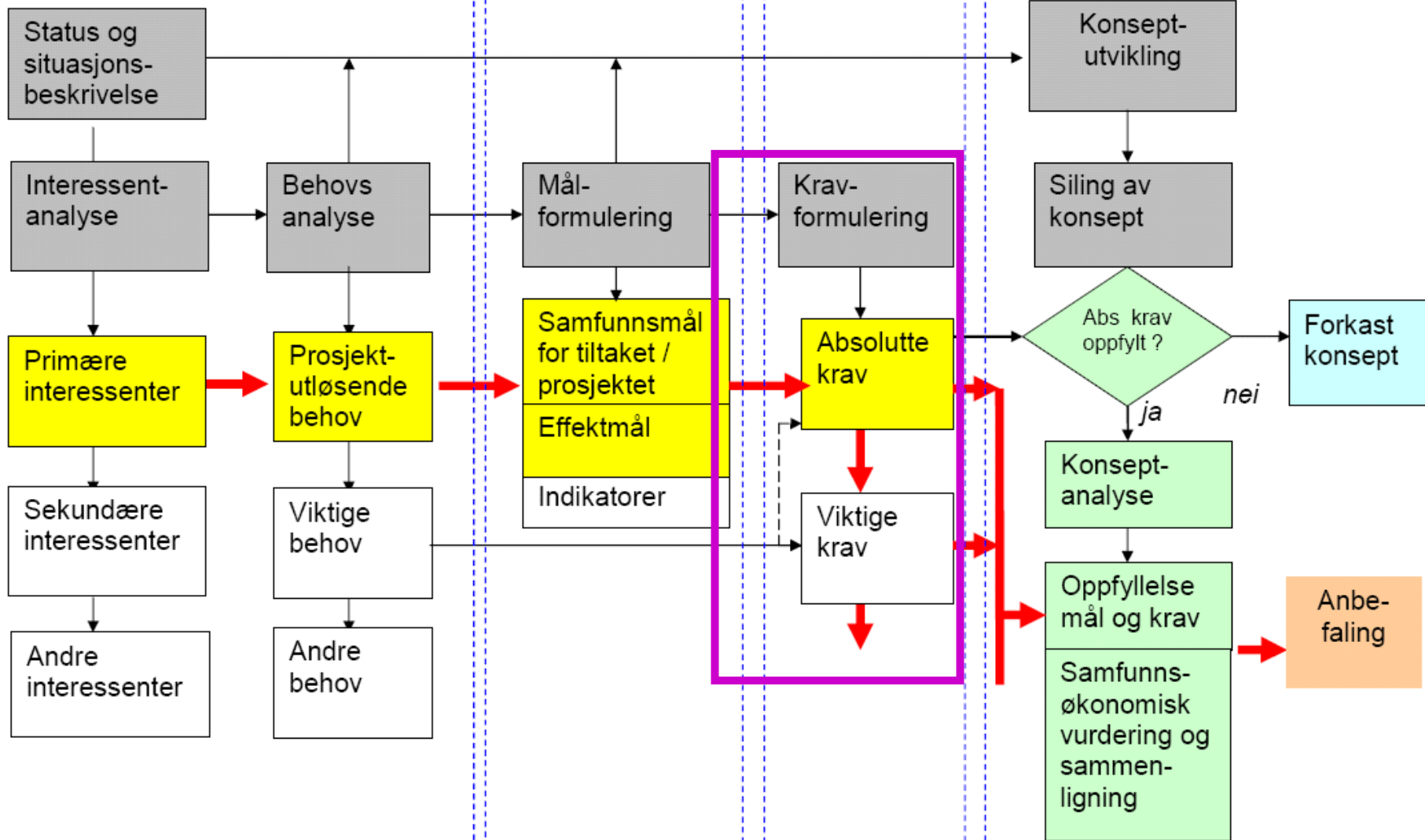
- Overordnede nasjonale mål
  - om overføring fra veg til jernbane og sjø
- Jernbaneverkets krav
  - utledes av Jernbaneverkets godsstrategi
- Markedsaksept, næringslivets krav
  - Verksted, markedsanalyse, dialog underveis
- Miljøkrav
  - Dialog med myndigheter, verksted, interessant

## BEHOV

## MÅL

## KRAV

## ALTERNATIVSANALYSE





# EFFEKT MÅL

## Vekst / kapasitet

- Logistikknutepunktet skal tilby doblet kapasitet i 2020 (200.000 TEU) og 3-doblet kapasitet innen 2040 (300.000 TEU)
  - Kapasitet omlasting til sjø
  - utvidelsesmulighet etter 2040.
  - kapasitet/areal til andre togslag
- Det skal være nok areal til samlastere, og mulighet for utvidelse etter 2040.

## KRAV / RESULTATMÅL

- Indikator: Lastenheter, TEU, tonn, antall tog, m<sup>2</sup>
- fra gruppearbeid...



# EFFEKT MÅL

## Effektivitet

- Logistikknutepunktet skal tilby punktlig og leveringspålitelig godshåndtering
- kostnadseffektivitet
- skal være fleksibelt, arealeffektivt og attraktiv, og tilby nok lager og areal til annen transportkrevende næringsvirksomhet.

## KRAV / RESULTATMÅL

- Indikatorer: % forsinket, kr/lastenhet, areal m<sup>2</sup>
- gruppearbeid...



# EFFEKT MÅL

## Lokalisering

- Kjøreknad knyttet til distribusjon i Midt-Norge skal minimaliseres eller *optimaliseres*
- Kostnad for tilkobling til stamveg, jernbane og sjø skal minimaliseres. Men må ses i sammenheng med totalknad i et samfunnsøkonomisk perspektiv
- Byutviklingsperspektivet

## KRAV / RESULTAT MÅL

- Indikatorer: Tonnkm, kjøretøykm, kroner
- gruppearbeid...



# Miljø og sikkerhet

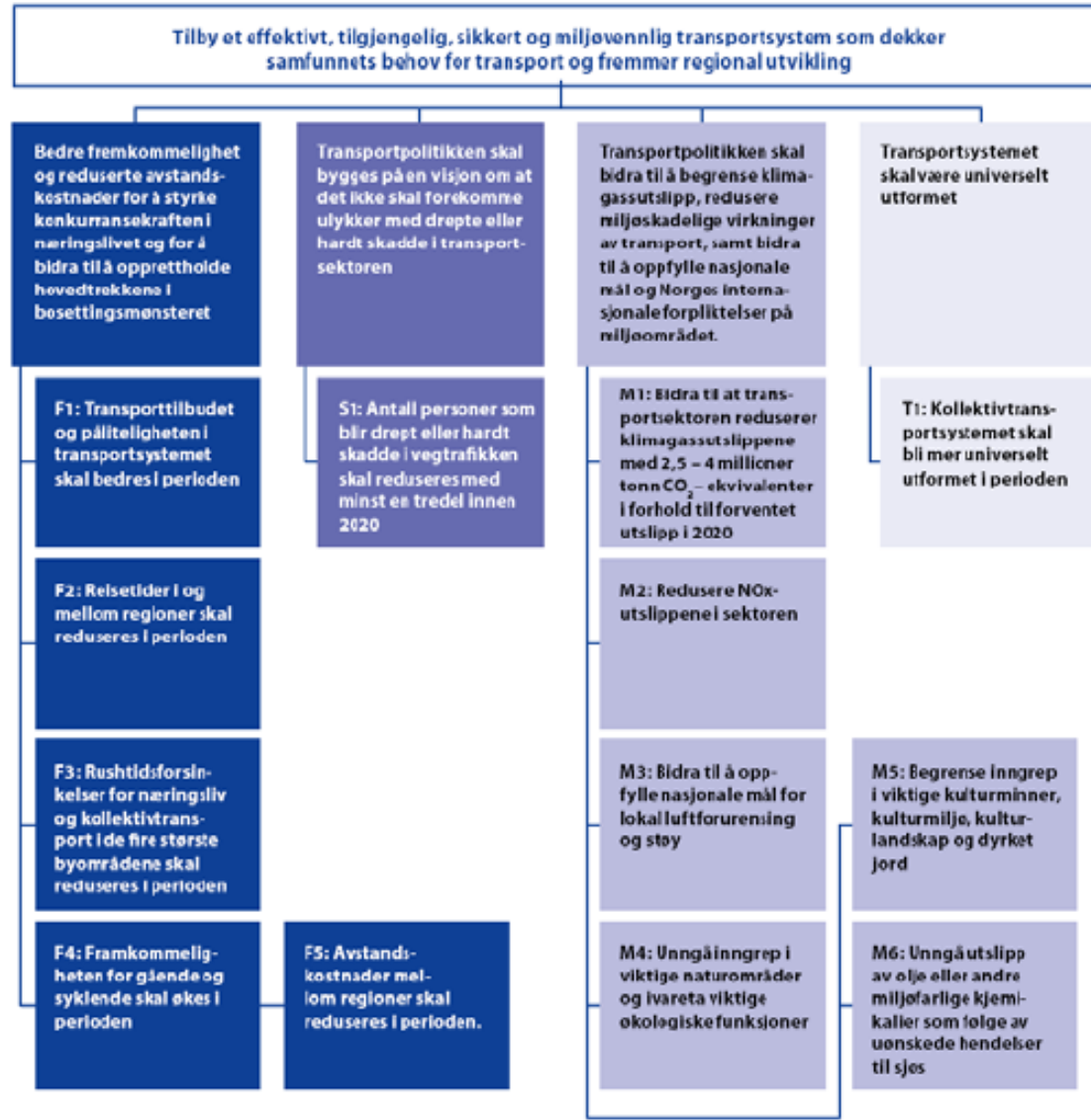
- Naturmiljø og kulturmiljø
- Landskapsbilde
- Landbruk
- Friluftsliv
- Globalt klimautslipp CO<sub>2</sub>
- Lokal luftforurensing NO<sub>X</sub>
- Støy
- Trafikksikkerhet veg, bane
- Risiko og sårbarhet (ROS)

## KRAV / RESULTATMÅL

- fra gruppearbeid...

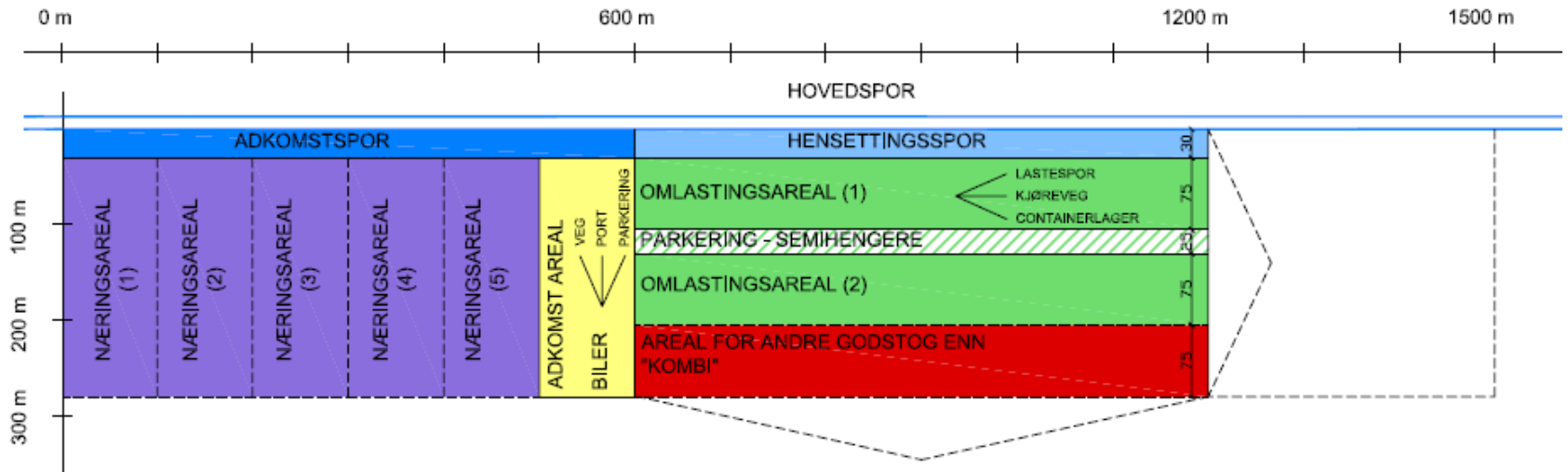


# Nasjonale mål fungerer som krav i denne sammenheng





# Jernbaneverket krav: 3-doblet kapasitet 2040. Verksted har nå mulighet til å levere evt. mer ambisiøse krav



En generell terminalfunksjon vil ha behov for følgende funksjoner:

- Primær omlastingsfunksjon mellom transportmidler – absolutt
- Ankomst- og avgangsinfrastruktur og servicefunksjon – viktig
- Plass til næringsliv og transportskapende virksomheter – viktig
  - primærkunder som samlastere / speditører
  - Andre kunder, transportskapende virksomheter og annet næringsliv



# Jernbaneverkets krav

- **Absolutte krav**

- Ankomst- og avgangsspor Lastegate > 600 m
- Sporvekslere forbinde areal
- Hensettingsspor
- 2020: Doblet kapasitet og i 2040: 3-doblet kapasitet
- Sikkerhet

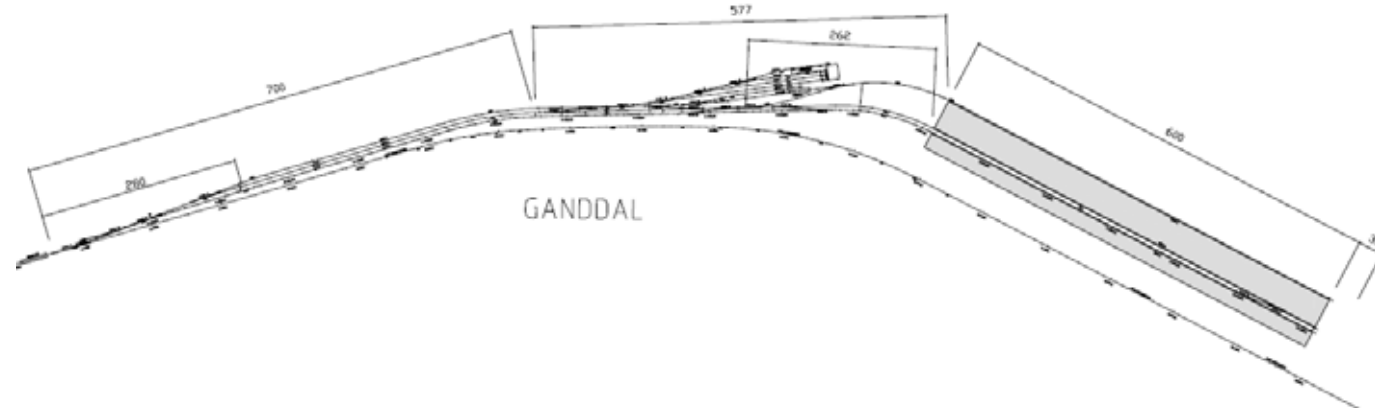
- **Viktige krav**

- Areal til samlastere /speditør
- Depotareal
- Kjøreveier lastebil
- Ankomst, portkontroll
- Verksted og vedlikehold
- Nærhet til sluttbruker, marked



# driftskonsept, eksempler

(kilde: Kalmar og Jernbaneverket)





# Alnabru

