



Jernbaneverket

Eastern Region 
Northern Region 
Western Region 

Konseptvalgutredning (KVU)

Nytt logistikknutepunkt i Trondheimsregionen

Lise Nyvold

Leder Regional utvikling





Jernbaneverket

Jernbaneverkets mål er å
doble godstransporten innen **2020**,
og **tredoble** innen **2040**

MER PÅ SKINNER



Jernbaneverket



Ett godstog kan laste like mye som
24 fullastede trailere

MER PÅ SKINNER

Brattøra kombiterminal





Mandat fra Samferdselsdepartement

1. april 2009

- Jernbaneverket bes om å vurdere framtidig kapasitets- og terminalbehov i Trondheimsområdet gjennom å
 -
- Utarbeide KVVU for godsterminal, arealbruk og tilførselsveg til ny godsterminal i Trondheimsområdet
- KVVU skal omfatte lokalisering av ny terminal samt ulike konsept;
 - bla om det skal være en ny stor terminal
 - delt løsning med eksisterende terminal på Brattøra,
 - gjennomkjøringsterminal eller sekketerminal, kran eller truck
 - Vurdering av standard/utforming gjøres ut fra framtidig transportbehov i Trondheimsområdet; bl.a godsmengder, godstyper og togtyper / togstørrelser
- Lokalisering vurderes i forhold til arealbehov, marked, kopling til det øvrige transportsystem og omgivelsene
- Usikkerhet knyttet til framtidig kapasitetsbehov tilsier søk etter fleksible konsepter som muliggjør en trinnvis utbygging og utviklingsmuligheter
- Minst 2 konsept skal vurderes i tillegg til 0-alternativet



Organisering

STYRINGSGRUPPE

Anne Skolmli, Regiondirektør Jernbaneverket
Kjetil Strand, Strategisjef, Statens vegvesen
Harald Tronstad, Regiondirektør Kystverket
Paul Runnestø, Plan og utredning Jernbaneverket

Oppdragsgiver, Regional Utvikling
Prosjektansvarlig Lise Nyvold
Prosjektleder Raymond Siiri

INTERESSENTER

Samarbeidsforum for samferdsel i Midt-Norge,
Styringsgruppe Bytransport, Stjørdal, Malvik, Trondheim, Klæbu, Melhus,
Midtre-Gauldal, Skaun, Orkdal, Meråker, Levanger, Verdal, Samlastere,
næringsliv, Trondheim Interkommunale havn, havnemyndigheter,
Samferdselsmyndigheter, offentlig forvaltning, Organisasjoner

PROSJEKTGRUPPE

IKAP/ Trondheim: Jon Hoem, Nord-Trøndelag fylke: Joar Nordtug,
Sør-Trøndelag fylke: Tore Kiste og Odd Moldestad,
Statens vegvesen: Jill H. Sveen, Kystverket, Børre Tennfjord
Konsulent: Arnt Ove Okstad, Næringsliv: Odd-Petter Thoresen og
NHO Ingveig Wahl, Miljø: Naturvernforbundet v/Steinar Nygård,
Jernbaneverket: P. Pedersen, H. Voldsund, A. Hustadnes

Hva er Konseptvalgutredning (KVU)

- Statlige investeringer > 500 mill skal ha KVU, som følges av regjeringens kvalitetssikring i tidlig fase (KS1)
- Skal sikre at det aktuelle prosjekt/valgt løsningskonseptet er relevant i forhold til samfunnets behov og sikre at det/de beste alternativene vurderes
- Konseptvalget blir den viktigste beslutningen for prosjektet og for staten som eier
- Prosessen skal bidra til å sikre realistiske rammer og styring på om et prosjekt/alternativ overhodet skal realiseres
- KVU er statlige etaters verktøy/fagutredning (her Jernbaneverket, i samråd med Statens vegvesen, Kystverket og andre)



Status

- Utarbeidet ”Plan for gjennomføring ”
 - opplegg for arbeidet og organisering, behandlet i Samferdselsdepartementet med god tilbakemelding
- Verksted 29 april ga innspill til 2 sentrale KVU-dokumenter;
 - ”Behovsanalysen” som dokumenterer behov for logistikknutepunkt, og ”skisse til strategi” som setter behovet for godstransport og prosjektets mål i sammenheng med overordnede mål og føringer.
 - Disse oversendes Samferdselsdepartementet
- Verksted 22 oktober
 - skal gi innspill til hvilke konsept som løser framtidig behov, dvs. utforming (standard/størrelse/løsninger) og lokalisering

TAKK FOR ENGASJEMENTET OG LYKKE TIL MED ARBEIDET!