



Se adresseliste

Henvendelse til: Raymond Siiri  
Tlf.: 91 67 25 88  
Faks:  
E-post: Raymond.Siiri@jbv.no

Dato: 12.5.2011  
Saksref.: 08/04709 SRN 504  
Deres ref.:  
Vedlegg:

## Offentlig høring av Konseptvalgutredning for nytt logistikknutepunkt i Trondheimsregionen

Konseptvalgutredningen for nytt logistikknutepunkt i Trondheimsregionen sendes på offentlig høring i perioden fra 12.mai til 1.august 2011.

Konseptvalgutredningen legges i sin helhet ut på Jernbaneverkets hjemmesider:  
<http://www.jernbaneverket.no/no/Prosjekter/Utredninger/Godsterminaler/Terminal-i-Trondheimsregionen/Planer-og-dokumenter/>

Dokumentene sendes ikke ut i papirformat. På samme webside finnes arbeidsdokumenter og noen refererte dokument.

Det er utviklet flere konseptalternativ som har vært gjennom analyser og mange har falt ut fordi de har vist seg å ikke oppfylle bestemte krav. De konseptene som ikke har blitt valgt bort i de innledende fasene er evaluert med samfunnsøkonomiske metoder ut fra fire hovedkriterier: Nåverdi, ytre miljø, samfunnsutvikling og fleksibilitet.

Et konsept skal i dette prosjektet forstås som kombinasjonen av terminalens innhold, størrelse og lokalisering. Størrelsen er definert ut fra mål utledet av både forventet og ønskelig vekst på jernbane. Innhold går på funksjoner som bør være i terminalen. Det skal i tillegg som et minimum være en effektiv forbindelse mellom jernbane og havn. Muligheten for å kunne lokalisere en kombiterminal (containerlast) og samlastere i samme område er også svært viktig. Det er videre ønskelig å ha areal for å håndtere vognlast og andre lasttyper. Hvorvidt godsterminal for jernbane og havn skal samlokaliseres er også et sentralt spørsmål som belyses i konseptvalgutredningen.

Følgende hovedkonsept evalueres:

### Konsept 0

Dagens terminalarealer tilpasset for håndtere framtidens transporter. Innebærer en utvikling av Brattøra, pluss å vurdere funksjoner på Vestre kanalhavn og Marienborg i sammenheng og full satsning på Heggstadmoen (Heimdal) som både kombi- og

vognlastterminal. Ytterligere utvikling i dagens terminaler beskrives også i et moderniseringskonsept som er forkastet pga manglende oppfyllelse av arealkravet.

#### Konsept D

Delt løsning innebærer jernbaneterminal og havn lokalisert forskjellige steder. Samlastere forutsettes samlokalisert med jernbaneterminal samt at det skal være gode vegforbindelser til havn og hovedvegnett. For Konsept D gjenstår stedene Torgård og Sjøberg hhv. 15 og 25 km sør for Trondheim.

#### Konsept I

Integrert løsning innebærer at jernbane, havn og samlastere er samlokalisert. For konsept I gjenstår stedene Trolla nær Trondheim sentrum i fjellhall, Midtsandan 19 km, Muruvik 29 km og Hell 32 km øst for dagens Brattøra.

Konseptvalgutredningen anbefaler at både konsept D og Konsept I slik de er definert i konseptanalysen, kan legges til grunn for denne høringen. Det er ønskelig at høringsinstansene kommer med innspill både til metoder, konsept- og stedsvalg.

En KS1-prosess (ekstern kvalitetssikring av konseptvalgutredning) vil igangsettes i høringsperioden. Konseptvalgutredningen, KS1-rapporten og høringsmerkene vil deretter ligge til grunn for regjeringens beslutning om videre prosess.

Det konseptuelle valget det skal tas stilling til er hvorvidt en ny godsterminal for jernbane skal etableres sammen med en containerhavn eller om havn og baneterminal kan være forskjellige steder. Etter analysene gjenstår 2-3 alternative steder innenfor områdene hhv. sør og øst for Trondheim. Jernbaneverket mener valg av konkret lokalisering bør skje gjennom en konsekvensutredning etter plan- og bygningslovens bestemmelser. Det er bl.a. nødvendig med mer detaljerte undersøkelser (grunnforhold, miljø etc.) samt medvirkning av transport-, logistikkaktører og direkte berørte før en kan ta endelig stilling til konkret lokalisering av nytt logistikknutepunkt. Etter at lokaliseringalternativ er valgt kommer reguleringsplan.

Konseptvalgutredningen vil være et viktig innspill til neste Nasjonal transportplan 2014-2023.

Vi ser fram til deres høringsmerknad! Frist for høringsinnspill er 1.august 2011.

Med hilsen

Anne Skolmli  
Regional plan og utviklingsdirektør

Vedlegg: Høringsdokumenter legges under [www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no)