



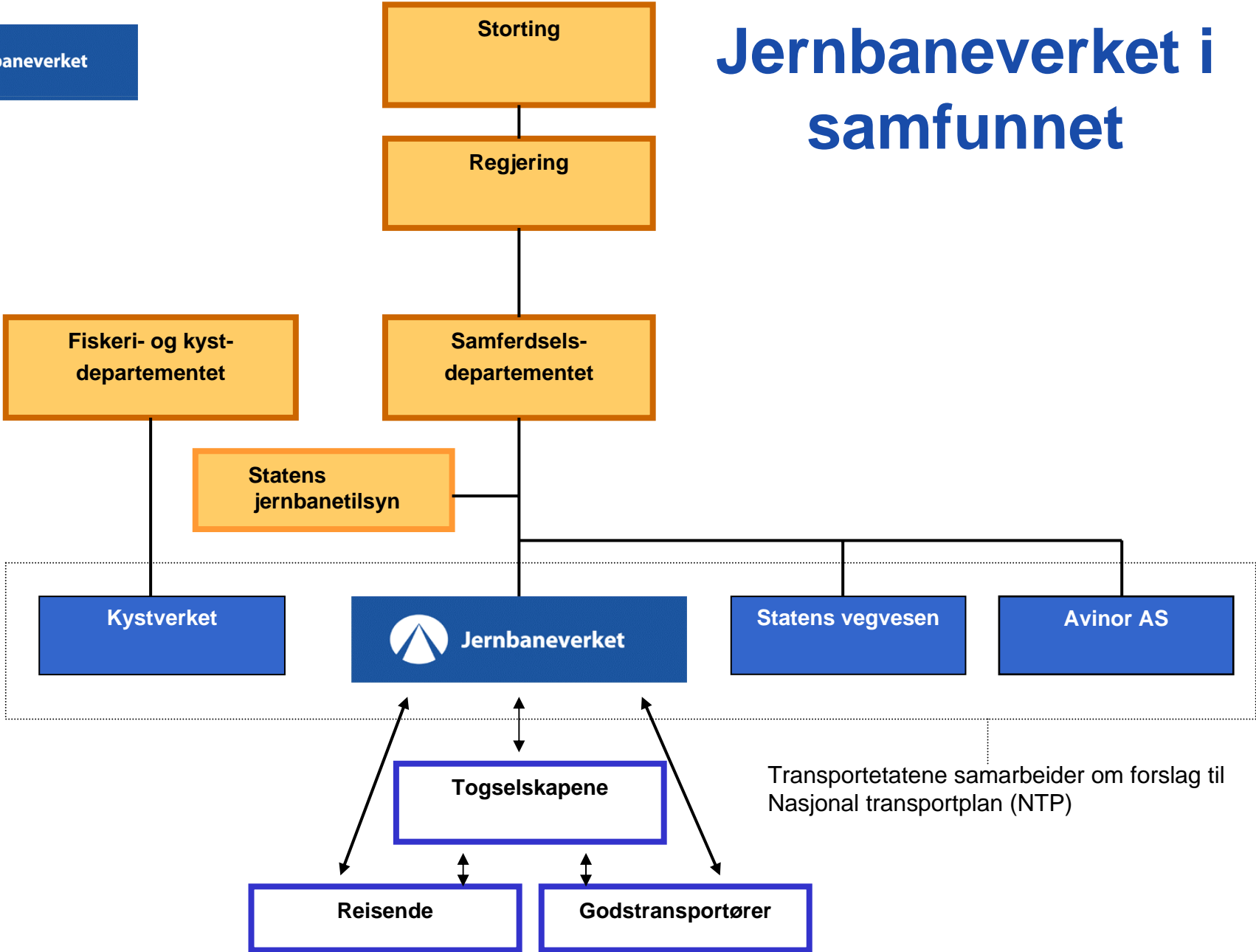
Jernbanelverket

2010

**Mer på skinner!**



# Jernbaneverket i samfunnet



# Eierskap

I 1996 ble daværende NSB delt i et trafikkselskap (NSB BA) og en infrastrukturetat (Jernbaneverket)

Jernbaneverket eier:

- jernbanespor
- perronger og venterom
- stasjoner bygget etter 1996
- elektrisk baneanlegg
- signal- og sikringsanlegg
- anlegg for trafikkstyring
- telekommunikasjon



# Våre hovedprosesser

- planlegge, prosjektere og bygge infrastruktur
- drifte og vedlikeholde infrastruktur
- kapasitetsfordeling
- operativ trafikkstyring



# Våre oppgaver

- tilby togselskapene i Norge et sikkert og effektivt transportsystem
- planlegge, bygge ut og vedlikeholde jernbanenettet inkludert stasjoner og terminaler
- styre togtrafikken
- planlegge og utarbeide rutetabeller
- fordele sporkapasitet mellom de ulike togselskapene



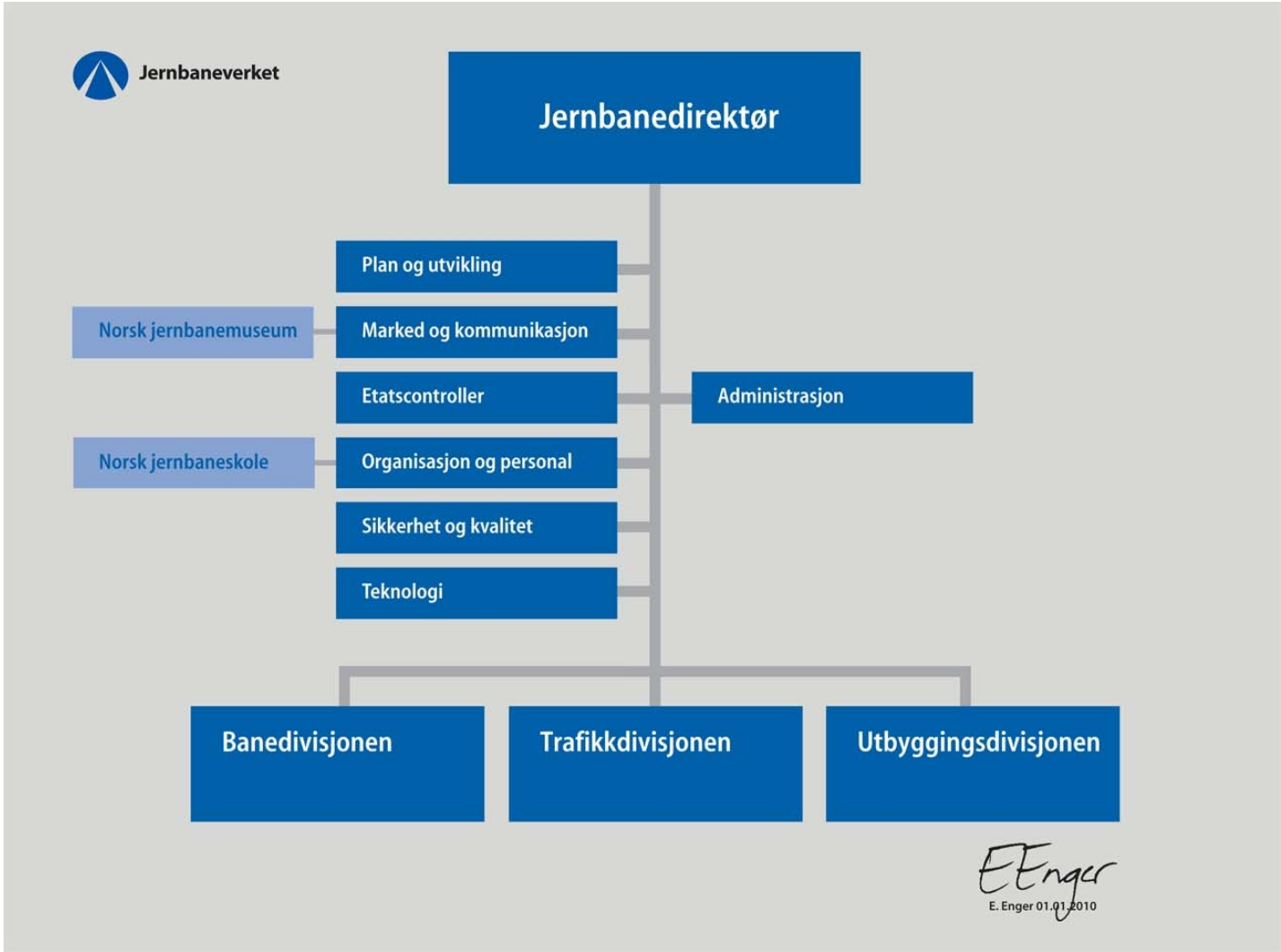
# Våre innsatsområder

- sikkerhet, punktlighet og kundetilfredshet
- produktivitet og kvalitet
- kompetanse og kultur





# Vår organisasjon



# Nasjonal Transportplan (NTP) 2010-2019

Regjeringens forslag for planperioden innebærer:

- Ferdigstilling av igangsatte prosjekter
- 55 prosent økning i vedlikeholdsrammene
- 116 km nye dobbeltspor
- 28 km nye enkeltspor
- 45 nye kryssingsspor



# Jernbanenettet

- 4 169 km spor
- 241km (5,78 prosent) er dobbeltspor
- 2 764 km av banenettet er elektrifisert
- 695 tunneler
- 2 506 bruer
- 358 stasjoner og holdeplasser med persontrafikk



## Disse togselskapene har avtale om sportilgang med Jernbaneverket:

- CargoLink AS
- CargoNet AS
- Flytoget AS
- Green Cargo AB
- Hector Rail AB
- Malmtrafikk AS
- NSB AS
- NSB Gjøvikbanen AS
- Peterson Rail AB
- Railcare Tåg AB
- SJ AB
- Togåkeriet i Bergslagen AB
- Veolia Transport Bane AS





# Trygt å kjøre tog

- Jernbaneverket har en visjon om null drepte som følge av jernbaneaktivitet
- antall hendelser med alvorlig skade på mennesker, miljø og materiell skal ned med minst 20 prosent innen 2013
- risikoanalyser og læring av uønskede hendelser er to viktige elementer i Jernbaneverkets sikkerhetsstyring
- Jernbaneverket har engasjert Det norske Veritas til å følge med på det igangsatte arbeidet med å styrke sikkerhetskulturen i organisasjonen ytterligere



Jernbaneverket

# Tenk miljø – tenk tog

- moderne tog har lavt energiforbruk
- elektriske tog kan transportere mennesker og gods uten å slippe ut CO2
- jernbanen i Norge benytter kun fornybar energi som kjørestrøm





Jernbaneverket

## Jernbaneverket – ledende på energimåling i Europa

BaneEnergi i Jernbaneverket var initiativtaker til utvikling av ERESS (European Railway Energy Settlement System), et system for måling og avregning av strømforbruk for tog, som kan bli en felles europeisk standard.

### **Gevinst:**

Systemet vil kunne redusere strømforbruket i togene med opp til 15% og spare togselskapene for store kostnader.



# GSM-R

- tredje største mobilnett i Norge
- sikker kommunikasjon mellom togleder og lokfører gjennom et avansert digitalt mobilsystem
- tatt i bruk som nødkommunikasjon på jernbanenettet i 2007
- nødalarmer prioriteres foran andre samtaler
- effektiviserer jernbanedriften
- driftssenteret ligger i Trondheim





 Jernbaneverket

# Trafikk

## Gods

Over 12 millioner tonn gods ble fraktet med jernbanen i 2008. Noe mindre i 2009.

Jernbaneverkets mål er å doble kapasiteten innen 2020.

## Passasjerer

Over 56 millioner passasjerer reiste med jernbanen i 2009.



Jernbanelinjen



3000 medarbeidere



# Stasjonsnettssteder og antall ansatte





## Vår kompetanse

- høyt kvalifiserte medarbeidere innenfor en rekke fagområder som telekommunikasjon, elektro- og byggfag, samfunnsplanlegging, ruteplanlegging og trafikkstyring
- ledende i Europa når det gjelder moderne telekommunikasjonsløsninger og en av de ledende virksomheter innenfor elektro- og energifag

Se våre ledige stillinger på

[www.jernbaneverket.no/jobb](http://www.jernbaneverket.no/jobb)

# Norsk jernbaneskole

- Norsk jernbaneskole i Oslo er grunnmuren i jernbaneutdanningen.
- På vegne av jernbanesektoren tilbyr skolen grunnutdanning av trafikkestyrere, fagkurs for lærlinger innen jernbanefagene, lokomotivførerutdanning og andre faglige oppdateringer.
- Skolen skal være en nøytral leverandør av kunnskap til de ulike jernbaneaktørene.
- Behovet for kvalifisert jernbanepersonell er stadig økende. Undervisningsarealet skal tredobles for å møte etterspørselen.





Jernbaneverket

# Lærlinger

- Jernbaneverket tilbyr lærlingplass for signal-, bane-, energi og telekommunikasjonsmontører samt elektrikere. Læretiden er 2 – 2 ½ år.





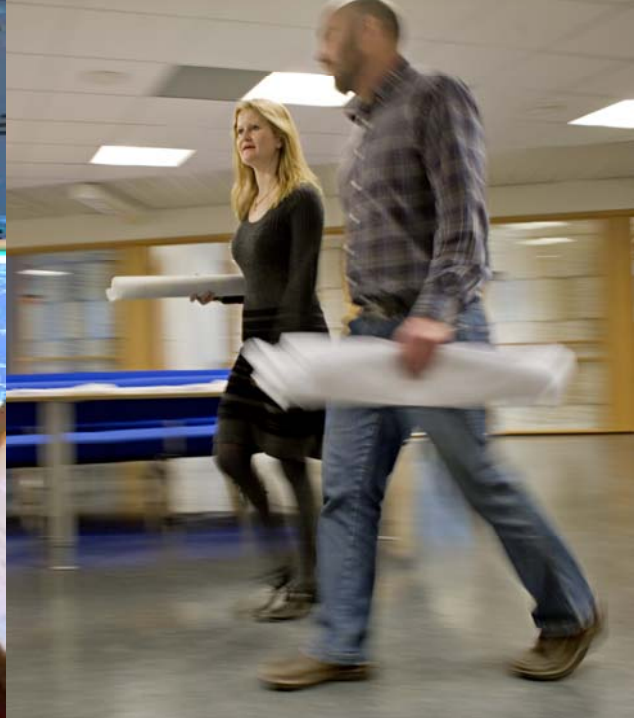
# Norsk jernbanemuseum

- et spennende opplevelsessenter for store og små
- ligger på Hamar og drives av Jernbaneverket
- skal dokumentere og formidle den norske jernbanevirksomhetens utvikling
- skal bidra til økt kunnskap om jernbanehistoriske forhold

[www.jernbanemuseet.no](http://www.jernbanemuseet.no)



# Mangfold





Mer informasjon finner du på

[www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no)