

# Flåmsbana



## Myrdal stasjon

866 moh 0,0 km

Myrdal stasjon på Bergensbanen er Flåmsbanas utgangspunkt. Her stopper alle tog og det er togbytte mellom Bergensbanen og Flåmsbana. Flåmsbana ble åpnet i 1940 og er en av verdens bratteste jernbaner med normalspor og adhesjonsdrift. Banen ble bygd for å gi Indre Sogn og stedene ved Sognefjorden forbindelse med Bergensbanen.

## Avgrening til Bergensbanen

0,1 km

I vestre ende av stasjonen grener Flåmsbana av til venstre.

## Kraftig fall

-

Banen går straks inn i 55 o/oo fall, noe som tilsvarer en meters fall på 18. Store deler av Flåmsbana ligger 55 o/oo for klare den store høydeforskjellen mellom Myrdal på 866 m.o.h. og Flåm som ligger 2 m.o.h

## Utsikt til Flåmsdalen

-

Fra Myrdal ser en nedover den dramatiske Flåmsdalen



## Snøoverbygg

0,6 km

Banen går gjennom flere sammenhengende snøoverbygg den første strekningen ned mot Vatnahalsen. Her ses snøoverbyggene og Toppen Øvre tunnel på 101 meter. Rallarvegen i Myrdalssvingene i forgrunnen.

## Vatnahalsen holdeplass

811 moh 1,1 km

Holdeplassen ble tatt i bruk i 1941 og ligger rett ved Vatnahalsen høyfjellshotell. Det er også mange hytter i området.

## Vatnahalsen

-

Bygningene på holdeplassene langs Flåmsbana er enkle funkishus som blir tatt godt vare på av Jernbaneverket.

## Vatnahalsen – Reinunga

1,4 km

Her er toget fra Flåm på veg opp gjennom hyttebebyggelsen mot Vatnahalsen.



## Reinunga

1,6 km

Retten før Reinunga gjør banen en full 180-graders kurve. Reinungavatnet i bakgrunnen.

## Reinunga holdeplass

2,2 km

Holdeplassen brukes hovedsakelig av de mange hytteeierne i området.

## Reinunga – Kjosfossen

2,5 km

Mellom Reinunga og Kjosfossen holdeplasser går Flåmsbana ned gjennom flere tunneler. Banen går blant annet gjennom den 744 meter lange Vatnahalsen nedre tunnel som utgjør en ny 180 graders kurve. Flere steder er det åpninger i tunnelveggen og snøoverbyggene slik at togpassasjerene får inntrykk av den dramatiske naturen og jernbanens linjeføring gjennom Myrdalsberget.

## Kjosfossen holdeplass

4,1 km

Om sommeren stopper togene ved Kjosfossen slik at turistene kan gå ut og nyte synet av fossen.



### Kjosfossen

-  
Kan du se Huldra i fossen?

### Pinnalia

4,7 km  
Mellom tunnelen Kjosfossen og Nåli kjører toget på en hylle i Pinnalia. Her er det omfattende rassikringstiltak for å sikre banen. Fra Pinnalia kan du se Flåmsbana i tre nivåer oppover den bratte fjellsiden, og øverst oppe ligger Bergensbanen.

### Kårdal

6,3 km  
Ved Kårdal var det tidligere holdeplass. Togene kunne bare stoppe på veg nedover på grunn av den kraftige stigningen. Kårdal var den øverste fjellgården i Flåmsdalen. Nå er det seterdrift her om sommeren. Området kan være rasutsatt, særlig på vinteren.

### Blomheller holdeplass

8,4 km  
Etter den vel en kilometer Blomheller tunnel kommer toget ned til Blomheller holdeplass.



### Berekvam

10,5 km  
Togkryssing på Berekvam stasjon.

### Berekvam stasjon

344 moh 10,5 km  
Ved Berekvam er toget halvveis mellom Myrdal og Flåm. Berekvam er eneste sted mellom Myrdal og Flåm at to tog kan møtes og det er derfor betjening på stasjonen i sommerhalvåret når trafikken er størst.

### Krappe kurver

-  
I tillegg til den store høydeforskjellen, gjør også terrenget i Flåmsdalen det nødvendig med mange og krappe kurver.

### Dalsbotn holdeplass

13,9 km  
Den nedre delen av Flåmsbana har mange holdeplasser for lokaltrafikken.



### Fortsatt like bratt

-  
Fortsatt er banen like bratt, mellom korte horisontalpartier. Her fortsetter banen i 55 o/oo fall.

### Håreina holdeplass

17,2 km  
Toget nærmer seg nå Flåm der Håreina er en av holdeplassene i dalbunnen.

### Lunden holdeplass

18,4 km  
Dette er siste holdeplass før toget er framme i Flåm.

### Flåm stasjon

2 moh 20,2 km  
Vel framme i Flåm kan mange av passasjerene finne cruiseskipet sitt ventende ved kai.



### Cruiseskip i Flåm

-  
Flåm havn har anløp av cruiseskip gjennom hele sommersesongen, Sognefjorden og Flåmsbana er store turistmagneter.

### Togtrafikken

-  
Daglig går det ti tog i hver retning mellom Myrdal og Flåm i sommerhalvåret og det reiser mer enn 500.000 passasjerer med Flåmsbana hvert år.

### Flåmsbanemuseet

-  
I den gamle stasjonsbygningen er det et museum som viser hvordan Flåmsbana ble bygd og en del av banens driftshistorie.

### Utstilling

-  
Adgangen til Flåmsbanemuseet er gratis for togpassasjerene.



Lokomotiv type E1 9

Den første lokomotivtypen på Flåmsbana, E1 9, står utstilt i museet.



Ny stasjonsbygning

Den nye stasjonen i Flåm inneholder en rekke fasiliteter som turistinformasjon, postkontor, spisesteder og butikker.